

KART HAUTE SIÈGE / KART HIGH SEAT

conforme / according:

FIA TEST SPECIFICATION FOR KART HIGH SEATS - KS 2007

DMSB Homologation für Kart-Sicherheits-Sitz

Diese Homologation basiert auf dem erbrachten Nachweis der Einhaltung der „FIA TEST SPECIFICATION FOR KART HIGH SEATS“ in der aktuellen Fassung.

This Homologation is based on the approved test results according the „FIA TEST SPECIFICATION FOR KART HIGH SEATS“ in its current version.

Hom.-Nr.: KS 2007-07/14

FIA-Standard: **KS 2007**

Gültig ab: 01. July 2015
valid from: July 01th 2014

Anzahl der Hom.-Seiten: 7
Number of pages (w/o extensions) ohne NT

DMSB-Genehmigung:
Approval notation of DMSB




gültig bis: 31.12.2020
valid until s.a. evtl. Verlängerungen


Hersteller: TAD Bavaria GmbH, Am Geißbühl 6, 91456 Diespeck
Manufacturer TAD Bavaria GmbH, Am Geißbühl 6, 91456 Diespeck

Modell/Typ: Securus EVO
Model/type

Zugelassen für: Alle Karts bis 165 kg Gesamtgewicht (Kart + Fahrer)
Admitted for All karts up to 165 kg total weight (kart+ driver)

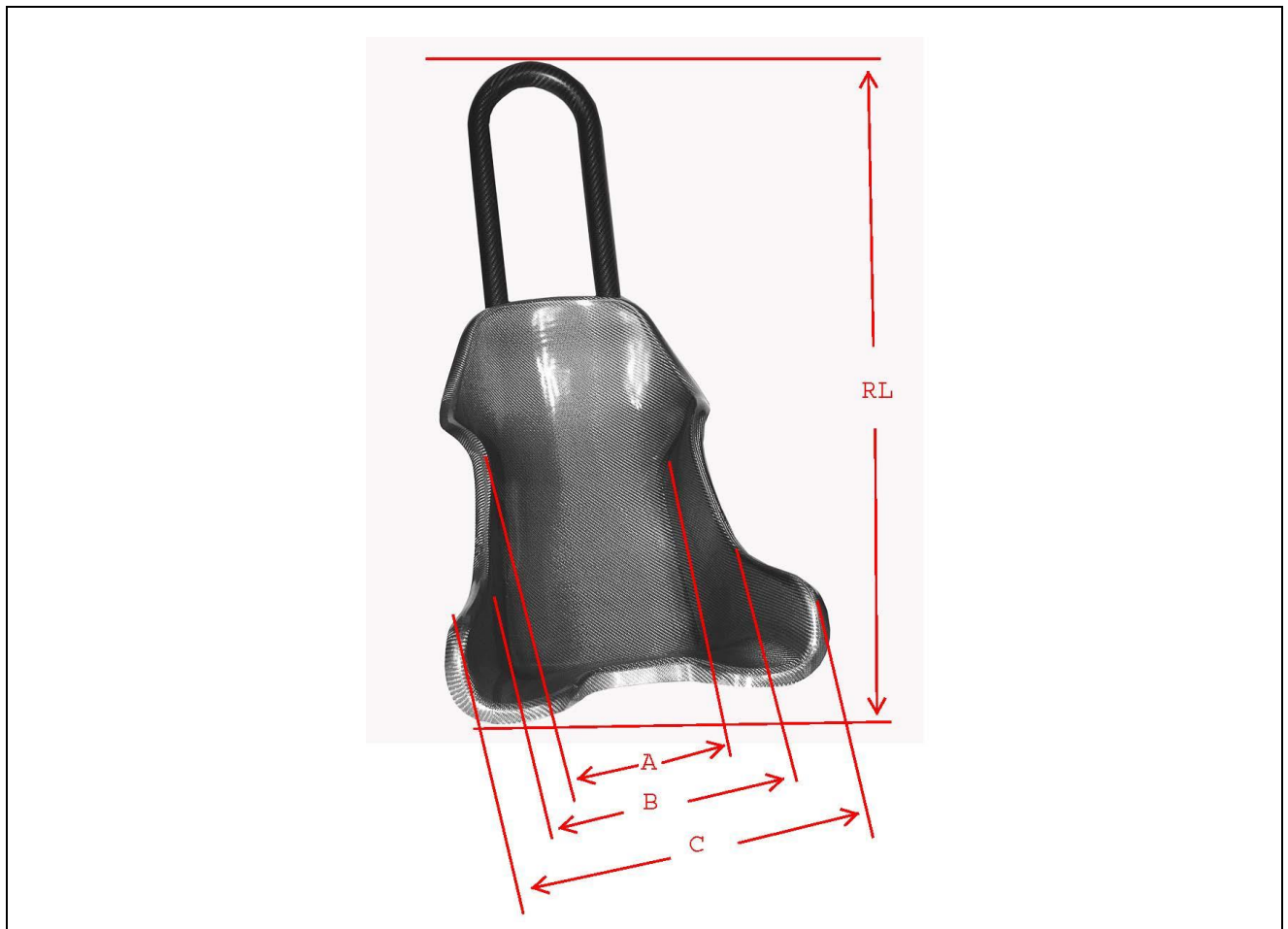


Sitz 2/3 von vorne und 1/3 seitlich
Seat 2/3 front view and 1/3 side view

Material für Securus Evo: Material of model Securus Evo:		Glasfasergewebe, Epoxidharz Glassfibre fabric, Epoxide	
Modell:	Typ/Größe Type/Size	Gewicht/Weight (ohne Befest.teile) (w/o fixation parts)	Bemerkung Remarks
	Weiten 27 / 30,5 cm (Maß A) Höhe 700 bis 1.000 mm	3,2kg ± 0,3kg	Der Sitz wird im Vakuumverfahren aus GFK in Carbonlook hergestellt. Überrollbügel aus Vollcarbon Seat is conducted in GRP carbon look Roll bar full carbon

Zeichnung mit Hauptabmessungen in mm:

Drawing with main dimensions (in mm)



Abmessungen	Typ/Größe Size	27	30,5
	A		270 mm
B		320 mm	355 mm
C		380 mm	410 mm
RL		700 bis 1000mm	720 bis 1020 mm

Hom.-Nr.: KS-2007-07/14





Kennzeichnungen/Markings:

Kennzeichnung: 1 Aufkleber einlaminiert
Identification: 1 label laminated

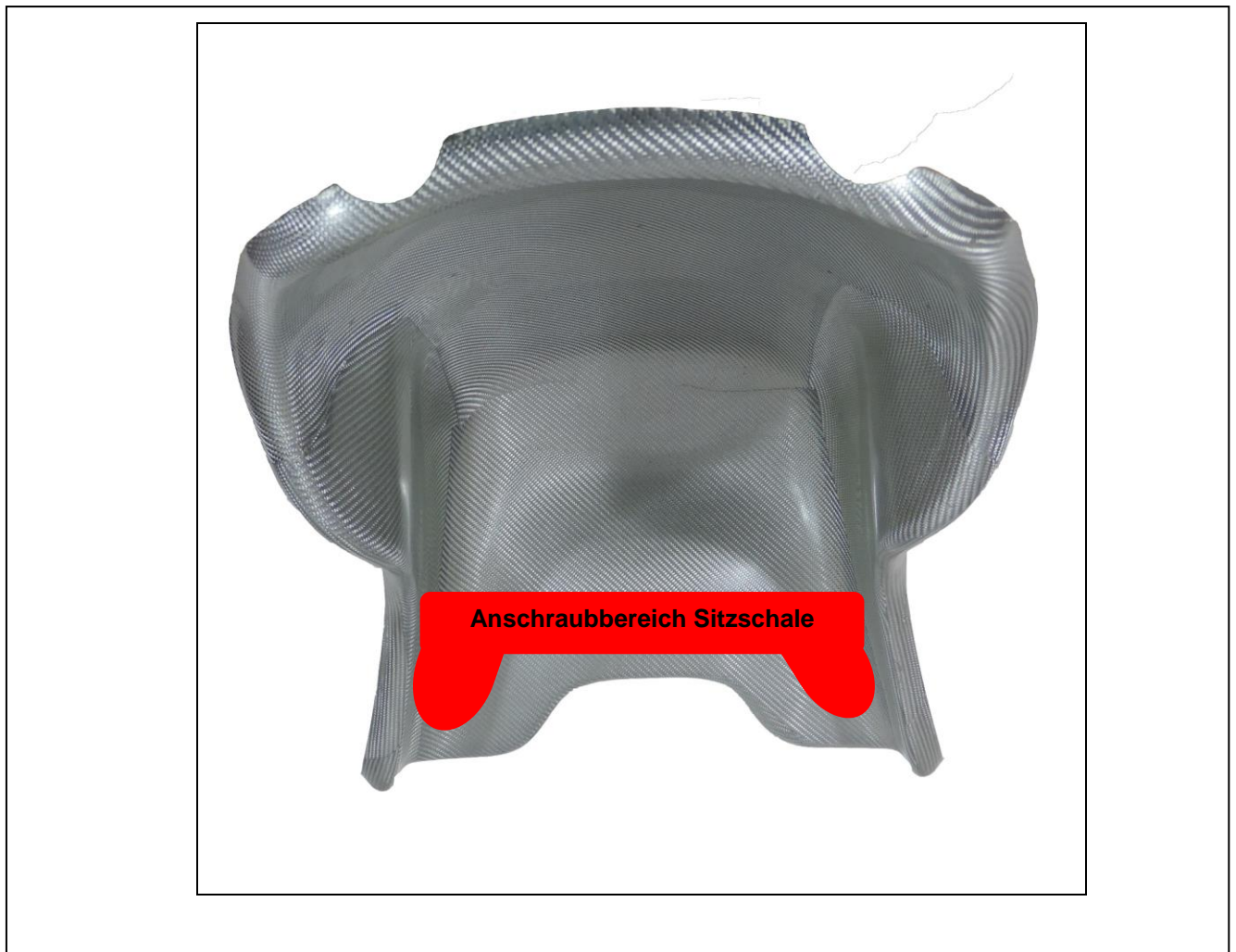


 TAD Bavaria GmbH petro systems mechanical solutions karting safety equipment	Typ EVO	Max. zulässiges Gewicht für Kart und Fahrer: 165 kg Max. weight limit for kart and driver: 165 kg Serien-Nummer: TAD-KSS-60x Serial-number	
		Produktionsdatum: Production date:	0x/2014

Hom.-Nr.: KS-2007-07/14

	
<p>Sitz-Seitenansicht Seat side view</p>	<p>Sitz von vorne Seat front view</p>
	
<p>Position Zulassungs- und Typenschild Sitz von hinten Position of labels/Seat rear view</p>	<p>Anschraubbereich seitlich Lateral fixation area</p>

Anschraubbereich unten:
Fixation area below:



Anschraubbereich vorne
Fixation area at front

Sitz-Befestigungsteile Seat fixation parts

Vorgeschriebene Befestigungsteile für den Kart-Sitz: mandatory fixation parts of the kart seat:

Befestigungselemente Fixation parts	Befestigungs-Bohrungen Max. 3 Bohrungen pro Seite mit einem Mindestabstand von 25 mm Fixation bores Max. 3 bores with min. distance of 25 mm	Max. Bohrungs-Ø in Sitzschale 8,5 mm Max. bore diameter in seat shell: 8,5 mm
--	---	--

Befestigung Rückenlehne / seat back fixation

Alu-Scheibe für Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 Vorschrift	Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 Güte 8,8 Vorschrift	Gummscheibe min. 60 x 2 mm (8,4) Vorschrift	Alu-Unterlegscheibe min. 60 x 1 mm Vorschrift	Scheibe DIN 9021 min. 25 x 1 mm (8,4) Vorschrift	Selbstsichernde Mutter M 8 DIN 985 Vorschrift
Aluminium washer for countersunk M 8 DIN 7991 mandatory use	Countersunk screw M 8 DIN 7991 quality 8.8 mandatory use	Rubber washer min. 60 x 2 mm (8,4) mandatory use	Aluminium washer min. 60 x 1 mm mandatory use	Washer DIN 9021 min. 25 x 1 mm (8,4) mandatory use	Self-locking-nut M 8 DIN 985 mandatory use
2 x 	2 x 	2 x 	2 x 	2 x 	2 x 

Befestigung Rahmenlaschen / fixation frame clip

Alu-Scheibe für Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 Vorschrift	Senkkopfschraube M 8 DIN 7991 Güte 8,8 Vorschrift	Kunststoff-Scheibe min. 35 x 5 mm Vorschrift	Scheibe DIN 125 (8,4) Vorschrift	Selbstsichernde Mutter M 8 DIN 985 Vorschrift
Aluminium washer for countersunk M 8 DIN 7991 mandatory use	Countersunk screw M 8 DIN 7991 quality 8.8 mandatory use	Plastic-washer min. 35 x 5 mm mandatory use	Washer DIN 125 (8,4) mandatory use	Self-locking-nut M 8 DIN 985 mandatory use
2 x 	2 x 	2 x 	2 x 	2 x 

Befestigungselemente Fixation parts	Befestigungs-Bohrungen Fixation bores	Max. Bohrungs-Ø Max. bore diameter in Sitzschale/in seat shell
	Max. 3 Bohrungen pro Seite mit einem Mindestabstand von 25 mm Max. 3 bores with min. distance of 25 mm	8,5 mm

Anbringung von Zusatzgewichten am Sitz:

max. 4 kg

Fixation of ballast weight on the seat

Grundsätzlich wird empfohlen, Zusatzgewichte direkt am Chassis und nicht am Sitz zu befestigen. Sollten dennoch Gewichte am Sitz befestigt werden, sind diese so mit dem Sitz zu verschrauben, dass ein Lösen oder Ausreißen der Schrauben aus der Sitzstruktur verhindert wird. Entsprechend große Unterlegscheiben bzw. Verstärkerbleche sind zu unterlegen. Die Schrauben sind entsprechend dem verwendeten Gewicht ausreichend zu dimensionieren (mindestens M6). Das Anbringen von Zusatzgewichten am Sitz erfolgt grundsätzlich in Verantwortung des Kunden/Verwenders. Der Sitzhersteller übernimmt keinerlei Haftung für etwaige Schäden infolge unsachgemäß befestigter Zusatzgewichte.

Generally it is recommended to fix any rear weight right onto the chassis and not onto the seat. But in case there still need any weights to be fixed onto the seat, those have to be bolt together that way any loosening and pulling out of the screws from the seat structure will be avoided. Appropriate sizable washers or rather reinforcing metal plates need to be shimmed. Also the screws have to be adequate dimensioned in terms of the applied weight (minimum M6). The fixation of any rear weight on to the seat strictly has to be carried out on the customer's/user's own authority. The manufacturer of the seat assumes no liability for any defects caused by improperly fixed rear weights.

Erlaubte Modifikationen am Sitz zur Befestigung von Zusatzgewichten:

Permitted modifications on the seat in terms of the fixation of any rear weight:

Der Sitz darf zum Montieren der Gewichte mit maximal 4 Bohrungen mit einem max. Durchmesser von 8,5 mm je Seite versehen werden. Diese Bohrungen sind ausschließlich in dem unten gekennzeichneten Bereich 180 mm x 55 mm einzubringen. Dabei ist zu beachten: Das DMSB-Label darf nicht beschädigt oder unkenntlich gemacht werden. Die gültigen DMSB-Bestimmungen sind zu beachten. Das gesamte Zusatzgewicht darf **4 kg** nicht übersteigen.

There are not more than 4 drilled holes with the maximal diameter of 8.5 mm on each side allowed in order to mount the weight onto the seat. Those holes exclusively have to be inserted at the below marked range of 180 mm x 55 mm. In doing so please note that the DMSB-label should not be damaged or garbled. The valid DMSB-regulations have to be followed. The overall rear weight must not exceed the weight of **4 kg**.

Anschraubbereich für Zusatzgewichte beidseitig

Fixation area of ballast weight – on both sides

Max. 4 Bohrungen im Durchmesser bis zu 8,5 mm je Seite zur Befestigung der Zusatzgewichte zulässig.

Maximal 4 drilled holes with the diameter of maximal 8.5 mm on each side for the fixing of the rear weights allowed.

